



## MOTOR

Marca	CASE/FTP
Modelo	F4HFE413NB
Certificaciones de Emisiones	Tier 4 Final
Tecnología de Emisiones	SCR/DOC
Tipo	4 tiempos, Turboalimentado
Cilindros	4 cilindros en línea
Diámetro/carrera	104 x 132 mm (4,09 x 5,20 pulg)
Cilindrada	4,5 l (210 pulg <sup>3</sup> )
Combustible	#2 Diesel, #1 y #2 mezcla permitida para temperaturas frías
Inyección de combustible	Inyección directa - electrónica
Filtro de Combustible	Descartable, cartucho a rosca de flujo completo
Filtro de Aire	Seco de 2 elementos c/ alerta de obstrucción y advertencia
Módulo de refrigeración de montaje medio:	Aire/agua de montaje medio
Ventilador - Accionamiento hidráulico	
Estilo	succión con 8 palas
Diámetro	711 mm (2' 4")
Bomba de agua	Integral
Clasificaciones de ángulo de funcionamiento de la bomba de aceite del motor:	
Transversal	35°
Longitudinal	35°
Filtro de aceite	Descartable, cartucho a rosca de flujo completo
Régimen del motor	RPM
Nominal - plena carga	2000
Potencia:	
Modo de potencia máxima	
Bruta máx. a 1800 RPM	142 hp (106 kW)
Nominal neta a 2000 RPM	129 hp (96 kW)
Neta máx. a 1800 RPM	131 hp (98 kW)
Modo de potencia estándar:	
Bruta máx. a 1800 RPM	133 hp (99 kW)
Nominal neta a 2000 RPM	106 hp (79 kW)
Neta máx. a 1800 RPM	123 hp (91 kW)
Modo de potencia económica:	
Bruta máx. a 1700 RPM	110 hp (82 kW)
Nominal neta a 2000 RPM	76 hp (57 kW)
Neta máx. a 1700 RPM	101 hp (75 kW)

## Torque - máximo:

Modo de potencia máxima:	
Bruto a 1600 RPM	608 Nm (448 lbf.pié)
Neto a 1600 RPM	575 Nm (424 lbf.pié)
Modo de potencia estándar:	
Bruto a 1300 RPM	552 Nm (407 lbf.pié)
Neto a 1300 RPM	530 Nm (391 lbf.pié)
Modo Potencia Económica:	
Bruto a 1200 RPM	547 Nm (403 lbf.pié)
Neto a 1200 RPM	528 Nm (389 lbf.pié)

## Aumento de torque

Rango de potencia máxima	21%
--------------------------	-----

Nota: HP de potencia y torque bruto según SAE J1995.

HP de potencia y torque neto según SAE J1349.

## TREN DE FUERZA

### Transmisión:

Proporcional 4 velocidades avance / 3 reversa con Módulo de Control Electrónico, cambio automático sensible de torque/cambio manual y modulación

Engranajes	Helicoidales
Relación de cambio - 4 velocidades	Avance/Reversa
1 <sup>a</sup>	4,012/3,804
2 <sup>a</sup>	2,174/2,061
3 <sup>a</sup>	1,088/1,031
4 <sup>a</sup>	0,619/ -

### Convertidor de torque:

Relación de stall - 4 velocidades	2,30:1
-----------------------------------	--------

### Diferencial:

Deslizamiento limitado con transferencia de 34% en el eje delantero y trasero

Oscilación del eje trasero	24° total
----------------------------	-----------

### Ejes: delanteros y traseros

Relación del diferencial	3,364
Relación del planetario	6,4
Relación del eje final	21,53

### Ejes para servicio pesado - opcional:

Eje frontal equipado con diferencial de bloqueo  
Eje trasero equipado con diferencial abierto

Planetarios	Externos
-------------	----------

### Freno de servicio:

Accionamiento hidráulico, sin mantenimiento, disco húmedo múltiple con acumulador para las cuatro ruedas

### Superficie de frenado:

Cubo delantero - cada	0,31 m <sup>2</sup> (480 pulg <sup>2</sup> )
Cubo trasero - cada	0,31 m <sup>2</sup> (480 pulg <sup>2</sup> )

### Frenos de estacionamiento:

Disco aplicado por resorte con liberación hidráulica en el eje de salida de la transmisión que neutraliza el flujo de potencia a las ruedas cuando está activado

### Velocidades de desplazamientos

Trasmisión de 4 velocidades - km/h (mph)		
	Adelante	Reversa
1 <sup>a</sup>	6,1 (3,8)	6,4 (4,0)
2 <sup>a</sup>	11,1 (6,9)	11,7 (7,3)
3 <sup>a</sup>	21,6 (13,4)	22,8 (14,1)
4 <sup>a</sup>	35,9 (22,3)	-

NOTA: Velocidad de desplazamiento con motor en régimen de alta y neumáticos 17,5 x 25 L2 /L3.

## SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	24 volts, negativos a la masa
Alternator	70 A
Baterías (2)	12 V

## ENTORNO DEL OPERADOR

Cabina ROPS con aire acondicionado y calefacción; llave de encendido; dirección asistida articulada con columna ajustable; asiento con suspensión totalmente ajustable; acelerador de pie; control de la cargadora por palanca única con apoyabrazos totalmente ajustable, 2 portavasos; 2 espejos retrovisores interiores; cinturón de seguridad retráctil de 2 pulgadas (51 mm); diversos portaobjetos; pedal de freno único; Tecla de cambios F/N/R; espejos retrovisores externos; filtro de aire presurizado; ventana con franja antirreflejo; desempañador delantero y trasero; ventana lateral con apertura parcial/total; 2 luces interiores de techo; limpiaparabrisas trasero y delantero intermitente; lavaparabrisas delantero y trasero; alfombra de goma; bocina.

### Pantallas/Instrumentos:

#### Digital:

Temperatura de aceite de la transmisión; temperatura de refrigeración del motor; nivel de combustible, nivel de Fluido de escape Diésel (DEF)

#### Pantalla LCD:

Horómetro; reloj; indicación de F/N/R; computadora de recorrido A/B; bloqueo de diferencial; velocidad del motor; indicador de transmisión automática; indicador del DeClutch; consumo de combustible; diagnóstico del motor; informe de error; velocidad de recorrido; marcha seleccionada; indicador de modo de motor; diagnóstico de la transmisión; DEF - Nivel del fluido de escape diésel.

### Alarmas audible/visual:

#### Luces de advertencia:

Freno de estacionamiento; temperatura del refrigerante; temperatura del aceite hidráulico; temperatura del aceite de la transmisión; filtro de aire; filtro de la transmisión; alternador; bajo nivel del combustible; grid heater\*; presión de los frenos; presión del aceite del motor; presión de la dirección.

#### Luces de precaución:

Freno de estacionamiento; temperatura del refrigerante; temperatura del aceite hidráulico; temperatura del aceite de la transmisión; filtro de aire; filtro de la transmisión; filtro hidráulico; alternador; nivel bajo de combustible.

#### Advertencias críticas:

Presión del aceite de motor; presión del freno; presión de la dirección - c/ dirección auxiliar\*; temperatura del refrigerante; temperatura del aceite hidráulico; temperatura del aceite de la transmisión.

#### Alarma de marcha reversa

#### Recordatorios de mantenimiento:

Filtro de aire de la cabina; filtro de aceite del motor; prefiltrado de combustible; filtro de ventilación del tanque de DEF; filtro de suministro de SCR; aceite hidráulico y filtro; filtro de aire del motor; correa de transmisión del refrigerante del motor; filtro de recirculación de la cabina; filtro del respiradero del motor; respiradero de la transmisión; fluido de eje delantero y trasero; filtro de módulo de suministro de SCR.

NOTA: \*Si está equipado con la opción.

## PESOS OPERATIVOS

Z-Bar  
Unidad equipada c/ cabina ROPS/FOPS con calefacción y aire acondicionado; contrapeso estándar; neumáticos radiales de 17.5-R25 L3; cucharón de 1,8 m<sup>3</sup> (2,3 yd<sup>3</sup>) con borde atornillado; tanque de combustible lleno; operador de 75 kg (165 lb): 11018 kg (24290 lb)

XT  
Unidad equipada c/ cabina ROPS/FOPS con calefacción y aire acondicionado; contrapeso completo; neumáticos radiales de 17,5-R25 L3; cucharón ACS de 1,6 m<sup>3</sup> con borde atornillado; tanque de combustible lleno; operador de 75 kg (165 lb) 11718 kg (25834 lb)

XR  
Unidad equipada c/cabina ROPS/FOPS con calefacción y aire acondicionado; contrapeso completo; neumáticos radiales de 17,5-R25 L3; guardabarros delanteros y traseros; cucharón multiuso de 1,8 m<sup>3</sup> con borde; tanque de combustible lleno; operador de 75 kg (165 lb) 11146 kg (24573 lb)

## SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas – dirección/implementos:  
Centro cerrado, con presión y flujo compensados

Desplazamiento variable – sensible a la carga:  
134 l/min (35,4 gpm) a 2.000 rpm

Válvula de control del cargador:  
Centro cerrado, seccional 2, 3 o 4 carretes, c/ control para elevación, inclinación y sistema hidráulico auxiliar

Dirección auxiliar de la cargadora:  
Hidráulico orbital, con articulación centrada en pivote con flujo de aceite de acuerdo con la demanda.

Presión de alivio principal 250 bar (3625 psi)

Filtro:  
Ventilación filtrada con alivio en el depósito hidráulico, mantiene de 2 a 8 psi en el depósito, 10 micrones. El filtro de retorno suministra solo aceite limpio a todos los componentes del sistema.

## CAPACIDADES DE RECARGA

Tanque de combustible	189 l (49 gal 3,7 ct)
Tanque de DEF – Fluido de salida Diésel:	
Capacidad utilizable	26,7 l (7 gal)
Total	44,2 l (11 gal 2,7 ct)

Sistema hidráulico:	
Depósito	56,8 l (15 gal)
Total	90,1 l (23 gal 3,2 ct)

Transmisión:	
Servicio con filtro	26 l (6 gal 3,5 ct)

Ejes delanteros e traseros:	
Eje delantero	22 l (5 gal 3,2 ct)
Eje trasero	22 l (5 gal 3,2 ct)

Aceite de motor con filtro	11,8 l (3 gal 0,5 ct)
Sistema de enfriamiento	22 l (5 gal 3,2 ct)

## OTRAS ESPECIFICACIONES

Cilindro de elevación:	
Diámetro del cilindro	101,6 mm (4,0")
Diámetro de la barra	57,2 mm (2,25")
Carrera	783 mm (2' 7")

Cilindro de descarga – Z-Bar y XR:	
Diámetro del cilindro	114,3 mm (4,5")
Diámetro de la barra	63,5 mm (2,5")
Carrera	529,3 mm (1' 11")

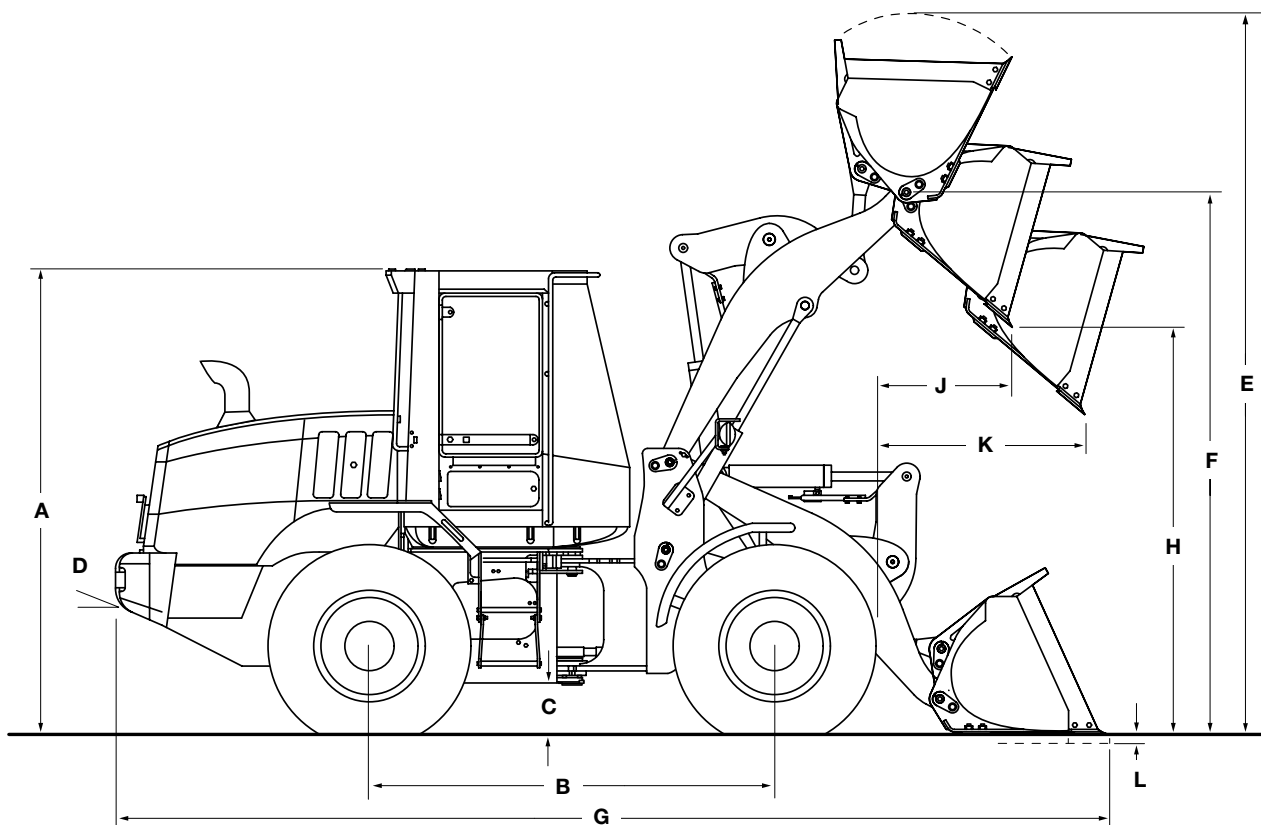
Cilindro de descarga – XT:	
Diámetro del cilindro	101,6 mm (4,0")
Diámetro de la barra	57,2 mm (2,25")
Carrera	758,2 mm (2' 5,8")

Cargadora:  
Cinemática cargadora Z-Bar; Control único para elevación e inclinación; flotación con retención positiva; retorno a excavación automático; control automático de altura; retorno al desplazamiento automático; desconexión de la transmisión en el pedal de freno (DeClutch); indicador de posición de la pala.

Ciclos de tiempo:	
Elevación c/ carga nominal del cucharón	5,4 s
Descarga c/ carga nominal del cucharón	
Z-Bar/XR	1,2 s
XT	2,4 s
Flotación hacia abajo	3,9 s

Nivel de ruido en la cabina (LpA)	68 dB(A)
Nivel de ruido exterior (LwA)	102 dB(A)

NOTA: Datos de nivel de ruidos probados conforme la ISO6395, 6396, 3744.



Los dibujos son sólo para fines ilustrativos y pueden no ser una imagen fiel de la unidad.

## DIMENSIONES

<b>A.</b> Altura hasta el tope de la cabina ROPS	3275 mm (10' 8,9")
Altura hasta el barra de tracción	952 mm (3' 1,5")
<b>B.</b> Distancia entre ejes	2750 mm (9')
<b>C.</b> Distancia libre al suelo	341 mm (1' 1,4")
<b>D.</b> Ángulo de salida	30°
Ancho:	
Total* sin cucharón	2448 mm (8')
Distancia en la línea de centro	2000 mm (6' 6,7")
Radio de giro* – externo	5002 mm (16' 4,9")
Ángulo de articulación:	
A partir del centro	40°
Ángulo total	80°
Oscilación del eje trasero – total	24°

NOTA: \*Dimensiones obtenidas con neumáticos radiales 17,5x25 L2. Dimensiones adicionales en las páginas 4 a 7.

## AJUSTES DE PESO

Opciones seleccionadas	Ajuste de peso:	Ajuste de la carga de vuelco	
		Recto: Defromados	Ajuste de la carga de vuelco Giro 40°: Deformados
Neumáticos diagonales L2 17,5 x 25	-287 kg (-632 lb)	-267 kg (-588 lb)	-378 kg (-834 lb)
Neumáticos diagonales L3 17,5 x 25	-156 kg (-344 lb)	-144 kg (-318 lb)	-239 kg (-527 lb)
Neumáticos 17,5-R25 XHA TL (L2 raiales)	-76 kg (-168 lb)	-85 kg (-188 lb)	-81 kg (-179 lb)
Neumáticos diagonales L2 20,5 x R25	+100 kg (+220 lb)	+64 kg (+142 lb)	-33 kg (-72 lb)
Neumáticos radiales L2 20,5 x R25	+252 kg (556 lb)	+166 kg (+366 lb)	+132 kg (+290 lb)
Neumáticos radiales L3 20,5-R25	+368 kg (812 lb)	+276 kg (+609 lb)	+234 kg (+517 lb)
Neumáticos radiales de nieve L2 20,5-R25	+308 kg (+680 lb)	+203 kg (+447 lb)	+164 kg (+362 lb)
Contrapeso liviano	-485 kg (-1.069 lb)	-996 kg (-2.196 lb)	-808 kg (-1.781 lb)

NOTA: Neumáticos delanteros inflados a 3,45 bar (50 psi) y traseros a 2,75 bar (40 psi).

\*\*Unidad equipada con cinemática cargadora Z-Bar, cucharón de 1,61 m<sup>3</sup> (2,1 yd<sup>3</sup>) multiuso con borde atornillado, neumáticos radiales L3 17,5x25, cabina ROPS/FOPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso pesado, baterías estándar, guardabarros delanteros y traseros, tanque de combustible lleno y operador de 75 kg (165 lb). Ajuste las opciones seleccionadas a partir del peso nominal.

## ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

521G Z-Bar*	Cucharón de 1,61 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> ) con borde atornillado	Cucharón de 1,53 m <sup>3</sup> (2,0 yd <sup>3</sup> ) con dientes	Cucharón de 1,76 m <sup>3</sup> (2,3 yd <sup>3</sup> ) con borde atornillado
Peso operativo	10.978 kg (24.203 lb)	10.944 kg (24.128 lb)	11.018 kg (24.290 lb)
E. Altura operativa – completamente elevada con placa de retención	4.613 mm (15' 2")	4.614 mm (15' 2")	4.682 mm (15' 4")
F. Altura del perno de articulación – completamente elevado	3.606 mm (11' 10")	3.606 mm (12' 10")	3.606 mm (11' 10")
G. Largo total – cucharón nivelado sobre el suelo	6.612 mm (21' 8")	6.755 mm (22' 2")	6.687 mm (21' 11")
Ángulo de descarga – Totalmente elevado	55°	55°	55°
H. Altura de descarga – completamente elevado, descarga a 45°	2.760 mm (9' 1")	2.668 mm (8' 9")	2.711 mm (8' 11")
J. Alcance del cucharón– completamente elevado, descarga a 45°	962 mm (3' 2")	1.067 mm (3' 6")	1.012 mm (3' 4")
K. Alcance del cucharón – altura de 2,13 m (7'), descarga a 45°	1.418 mm (4' 8")	1.474 mm (4' 10")	1.443 mm (4' 9")
L. Profundidad de excavación	67 mm (2,6")	71 mm (2,7")	73 mm (2,8")
Carga de operación – Neumáticos rígidos ISO	4.064 kg (8.960 lb)	4.120 kg (9.083 lb)	4.011 kg (8.842 lb)
Carga de operación – Neumáticos deformados ISO	3.688 kg (8.131 lb)	3.739 kg (8.243 lb)	3.636 kg (8.015 lb)
Desdada máx. del material – Neumáticos rígidos ISO	2.532 kg/m <sup>3</sup> (4.267 lb/yd <sup>3</sup> )	2.695 kg/m <sup>3</sup> (4.542 lb/yd <sup>3</sup> )	2.281 kg/m <sup>3</sup> (3.844 lb/yd <sup>3</sup> )
Desdada máx. del material – Neumáticos deformados ISO	2.297 kg/m <sup>3</sup> (3.872 lb/yd <sup>3</sup> )	2.446 kg/m <sup>3</sup> (4.121 lb/yd <sup>3</sup> )	2.068 kg/m <sup>3</sup> (3.485 lb/yd <sup>3</sup> )
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO	En línea recta	9.234 kg (20.357 lb)	9.355 kg (20.623 lb)
	Articulado	8.128 kg (17.920 lb)	8.240 kg (18.166 lb)
Carga de vuelco – Neumáticos deformados ISO	En línea recta	8.578 kg (18.911 lb)	8.690 kg (19.157 lb)
	Articulado	7.376 kg (16.262 lb)	7.478 kg (16.486 lb)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	5.556 kg (12.249 lb)	5.591 kg (12.326 lb)
	Suelo	10.721 kg (23.635 lb)	11.131 kg (24.540 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	9.495 kg (20.934 lb)	10.248 kg (22.593 lb)	8.786 kg (19.370 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	10.966 mm (36')	11.059 mm (36' 3")	11.008 mm (36' 1")

521G XR	Cucharón de 1,61 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> ) con borde atornillado	Cucharón de 1,53 m <sup>3</sup> (2,0 yd <sup>3</sup> ) con dientes	Cucharón de 1,76 m <sup>3</sup> (2,3 yd <sup>3</sup> ) con borde atornillado
Peso operativo	11.106 kg (24.485 lb)	11.072 kg (24.409 lb)	11.146 kg (24.572 lb)
E. Altura operativa – completamente elevada con placa de retención	4.993 mm (16' 5")	4.993 mm (16' 5")	5.061 mm (16' 7")
F. Altura del perno de articulación – completamente elevado	3.985 mm (13' 1")	3.986 mm (13' 1")	3.985 mm (13' 1")
G. Largo total – cucharón nivelado sobre el suelo	6.958 mm (22' 10")	7.101 mm (23' 4")	7.033 mm (23' 1")
Ángulo de descarga – Totalmente elevado	51°	51°	51°
H. Altura de descarga – completamente elevado, descarga a 45°	3.140 mm (10' 4")	3.047 mm (10')	3.091 mm (10' 2")
J. Alcance del cucharón– completamente elevado, descarga a 45°	937 mm (3' 1")	1.042 mm (3' 5")	987 mm (3' 3")
K. Alcance del cucharón – altura de 2,13 m (7'), descarga a 45°	1.714 mm (5' 7")	1.775 mm (5' 10")	1.741 mm (5' 9")
L. Profundidad de excavación	102 mm (4")	106 mm (4,2")	108 mm (4,3")
Carga de operación – Neumáticos rígidos ISO	3.457 kg (7.621 lb)	3.504 kg (7.621 lb)	3.411 kg (7.521 lb)
Carga de operación – Neumáticos deformados ISO	3.163 kg (6.972 lb)	3.206 kg (6.972 lb)	3.117 kg (6.872 lb)
Desdada máx. del material – Neumáticos rígidos ISO	2.153 kg/m <sup>3</sup> (3.629 lb/yd <sup>3</sup> )	2.292 kg/m <sup>3</sup> (3.629 lb/yd <sup>3</sup> )	1.940 kg/m <sup>3</sup> (3.270 lb/yd <sup>3</sup> )
Desdada máx. del material – Neumáticos deformados ISO	1.970 kg/m <sup>3</sup> (3.320 lb/yd <sup>3</sup> )	2.097 kg/m <sup>3</sup> (3.320 lb/yd <sup>3</sup> )	1.773 kg/m <sup>3</sup> (2.988 lb/yd <sup>3</sup> )
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO	En línea recta	7.884 kg (17.381 lb)	7.984 kg (17.381 lb)
	Articulado	6.914 kg (15.242 lb)	7.007 kg (15.242 lb)
Carga de vuelco – Neumáticos deformados ISO	En línea recta	7.379 kg (16.268 lb)	7.473 kg (16.268 lb)
	Articulado	6.325 kg (13.944 lb)	6.412 kg (13.944 lb)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	5.047 kg (11.128 lb)	5.082 kg (11.128 lb)
	Suelo	9.127 kg (20.122 lb)	9.204 kg (20.122 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	9.530 kg (21.010 lb)	10.284 kg (21.010 lb)	8.817 kg (19.438 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	10.966 mm (36')	11.282 mm (37')	11.385 mm (37' 4")

521G	Barra Z/XR	Barra Z/XR	Barra Z/XR
Retracción máxima	Suelo	40°/39°	40°/39°
	Posición del transporte	44°/46°	44°/46°
	@ Altura máxima	54°/55°	54°/55°
Ángulo máximo de nivelación con cucharón arrastado marcha atrás		60°/60°	60°/60°
Capacidad del cucharón SAE - a ras		1,35 m <sup>3</sup> (1,77 yd <sup>3</sup> )	1,28 m <sup>3</sup> (1,67 yd <sup>3</sup> )
	Al tope	1,61 m <sup>3</sup> (2,10 yd <sup>3</sup> )	1,53 m <sup>3</sup> (2,00 yd <sup>3</sup> )
Ancho del cucharón – Externo		2.550 mm (8' 4")	2.563 mm (8' 5")
Peso del cucharón		727 kg (1.603 lb)	693 kg (1.527 lb)

**ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO**

<b>521G Z-Bar*</b>	<b>Cucharón de 1,68 m³ (2,20 yd³) con dientes</b>	<b>Cucharón de 1,99 m³ (2,60 yd³) con borde atornillado</b>	<b>Cucharón de 1,61 m³ (2,10 yd³) con borde atornillado</b>
Peso operativo	10.983 kg (24.214 lb)	10.987 kg (24.222 lb)	11.393 kg (25.117 lb)
<b>E.</b> Altura operativa – completamente elevada con placa de retención	4.682 mm (15' 4")	4.743 mm (15' 7")	4.692 mm (15' 5")
<b>F.</b> Altura del perno de articulación – completamente elevado	3.606 mm (11' 10")	3.606 mm (11' 10")	3.604 mm (11' 10")
<b>G.</b> Largo total – cucharón nivelado sobre el suelo	6.832 mm (22' 5")	6.757 mm (22' 2")	6.739 mm (22' 1")
Ángulo de descarga – Totalmente elevado	55°	55°	55°
<b>H.</b> Altura de descarga – completamente elevado, descarga a 45°	2.617 mm (8' 7")	2.664 mm (8' 9")	2.678 mm (8' 9")
<b>J.</b> Alcance del cucharón– completamente elevado, descarga a 45°	1.118 mm (3' 8")	1.055 mm (3' 6")	1.058 mm (3' 6")
<b>K.</b> Alcance del cucharón – altura de 2,13 m (7'), descarga a 45°	1.495 mm (4' 11")	1.460 mm (4' 9")	1.471 mm (4' 10")
<b>L.</b> Profundidad de excavación	77 mm (3")	81 mm (3,2")	69 mm (2,7")
Carga de operación – Neumáticos rígidos ISO	4.065 kg (8.963 lb)	3.988 kg (8.793 lb)	3.719 kg (8.199 lb)
Carga de operación – Neumáticos deformados ISO	3.685 kg (8.125 lb)	3.614 kg (7.968 lb)	3.359 kg (7.404 lb)
Desdada máx. del material – Neumáticos rígidos ISO	2.417 kg/m³ (4.074 lb/yd³)	2.007 kg/m³ (3.382 lb/yd³)	2.317 kg/m³ (3.904 lb/yd³)
Desdada máx. del material – Neumáticos deformados ISO	2.191 kg/m³ (3.693 lb/yd³)	1.818 kg/m³ (3.065 lb/yd³)	2.092 kg/m³ (3.63. lb/yd³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO	En línea recta	9.236 kg (20.363 lb)	8.500 kg (18.740 lb)
	Articulado	8.131 kg (17.925 lb)	7.438 kg (16.398 lb)
Carga de vuelco – Neumáticos deformados ISO	En línea recta	8.573 kg (18.901 lb)	7.873 kg (17.358 lb)
	Articulado	7.371 kg (16.249 lb)	6.717 kg (14.809 lb)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	5.551 kg (12.238 lb)	5.139 kg (11.330 lb)
	Suelo	10.605 kg (23.379 lb)	9.401 kg (20.727 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	9.423 kg (20.775 lb)	8.247 kg (18.181 lb)	8.208 kg (18.096 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	11.104 mm (36' 5")	11.049 mm (36' 3")	11.037 mm (36' 3")

<b>5521G XR</b>	<b>Cucharón de 1,68 m³ (2,20 yd³) con dientes</b>	<b>Cucharón de 1,99 m³ (2,60 yd³) con borde atornillado</b>	<b>Cucharón de 1,61 m³ (2,10 yd³) con borde atornillado</b>
Peso operativo	11.111 kg (24.496 lb)	11.115 kg (24.504 lb)	11.521 kg (25.399 lb)
<b>E.</b> Altura operativa – completamente elevada con placa de retención	5.061 mm (16' 7")	5.123 mm (16' 10")	5.071 mm (16' 8")
<b>F.</b> Altura del perno de articulación – completamente elevado	3.985 mm (13' 1")	3.985 mm (13' 1")	3.984 mm (13' 1")
<b>G.</b> Largo total – cucharón nivelado sobre el suelo	7.177 mm (23' 7")	7.102 mm (23' 4")	7.085 mm (23' 3")
Ángulo de descarga – Totalmente elevado	51°	51°	51°
<b>H.</b> Altura de descarga – completamente elevado, descarga a 45°	2.997 mm (9' 10")	3.044 mm (10')	3.058 mm (10')
<b>J.</b> Alcance del cucharón– completamente elevado, descarga a 45°	1.092 mm (3' 7")	1.030 mm (3' 5")	1.033 mm (3' 5")
<b>K.</b> Alcance del cucharón – altura de 2,13 m (7'), descarga a 45°	1.801 mm (5' 11")	1.762 mm (5' 9")	1.772 mm (5' 10")
<b>L.</b> Profundidad de excavación	112 mm (4,4")	116 mm (4,5")	104 mm (4,1")
Carga de operación – Neumáticos rígidos ISO	3.457 kg (7.622 lb)	3.398 kg (7.491 lb)	3.148 kg (6.941 lb)
Carga de operación – Neumáticos deformados ISO	3.160 kg (6.967 lb)	3.104 kg (6.844 lb)	2.864 kg (6.315 lb)
Desdada máx. del material – Neumáticos rígidos ISO	2.056 kg/m³ (3.465 lb/yd³)	1.710 kg/m³ (2.881 lb/yd³)	1.961 kg/m³ (3.305 lb/yd³)
Desdada máx. del material – Neumáticos deformados ISO	1.879 kg/m³ (3.167 lb/yd³)	1.562 kg/m³ (2.632 lb/yd³)	1.784 kg/m³ (3.007 lb/yd³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO	En línea recta	7.885 kg (17.383 lb)	7.234 kg (15.948 lb)
	Articulado	6.914 kg (15.244 lb)	6.796 kg (14.982 lb)
Carga de vuelco – Neumáticos deformados ISO	En línea recta	7.375 kg (16.259 lb)	6.747 kg (14.875 lb)
	Articulado	6.320 kg (13.934 lb)	5.729 kg (12.630 lb)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	5.042 kg (11.116 lb)	4.633 kg (10.215 lb)
	Suelo	9.109 kg (20.081 lb)	9.006 kg (19.856 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	9.456 kg (20.846 lb)	8.274 kg (18.242 lb)	8.238 kg (18.162 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	11.435 mm (37' 6")	11.375 mm (37' 4")	11.362 mm (37' 3")

<b>521G</b>	<b>Barra Z/XR</b>	<b>Barra Z/XR</b>	<b>Barra Z/XR</b>
Retracción máxima	Suelo	40°/39°	40°/39°
	Posición del transporte	44°/46°	44°/46°
	@ Altura máxima	54°/55°	54°/55°
Ángulo máximo de nivelación con cucharón arrastado marcha atrás	61°/61°	60°/60°	60°/60°
Capacidad del cucharón SAE - a ras		1,45 m³ (1,90 yd³)	1,35 m³ (1,77 yd³)
	Al tope	1,68 m³ (2,20 yd³)	1,99 m³ (2,60 yd³)
Ancho del cucharón – Externo	2.563 mm (8' 5")	2.550 mm (8' 4")	2.550 mm (8' 4")
Peso del cucharón	727 kg (1.614 lb)	736 kg (1.622 lb)	1.141 kg (2.517 lb)

## ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

<b>521G Z-Bar*</b>	<b>Cucharón de 1,53 m³ (2,00 yd³) con dientes</b>	<b>Cucharón de 1,61 m³ (2,10 yd³) con borde atornillado</b>	<b>Cucharón de 1,53 m³ (2,00 yd³) con borde con dientes</b>
Peso operativo	11.359 kg (25.041 lb)	11.343 kg (25.006 lb)	11.308 kg (24.931 lb)
<b>E.</b> Altura operativa – completamente elevada con placa de retención	4.692 mm (15' 5")	4.724 mm (15' 6")	4.724 mm (15' 6")
<b>F.</b> Altura del perno de articulación – completamente elevado	3.605 mm (11' 10")	3.605 mm (11' 10")	3.605 mm (11' 10")
<b>G.</b> Largo total – cucharón nivelado sobre el suelo	6.882 mm (22' 7")	6.834 mm (22' 5")	6.773 mm (22' 3")
Ángulo de descarga – Totalmente elevado	55°	55°	55°
<b>H.</b> Altura de descarga – completamente elevado, descarga a 45°	2.586 mm (8' 6")	2.612 mm (8' 7")	2.651 mm (8' 8")
<b>J.</b> Alcance del cucharón– completamente elevado, descarga a 45°	1.163 mm (3' 10")	1.098 mm (3' 7")	1.046 mm (3' 5")
<b>K.</b> Alcance del cucharón – altura de 2.130 mm (7'), descarga a 45°	1.521 mm (5')	1.472 mm (4" 10")	1.443 mm (4" 9")
<b>L.</b> Profundidad de excavación	72 mm (2,8")	94 mm (3,7")	98 mm (3,8")
Carga de operación – Neumáticos rígidos ISO	3.753 kg (8.275 lb)	3.611 kg (7.960 lb)	3.650 kg (8.048 lb)
Carga de operación – Neumáticos deformados ISO	3.392 kg (7.478 lb)	3.267 kg (7.202 lb)	3.296 kg (7.267 lb)
Desdada máx. del material – Neumáticos rígidos ISO	2.455 kg/m³ (4.137 lb/yd³)	2.249 kg/m³ (3.791 lb/yd³)	2.388 kg/m³ (4.024 lb/yd³)
Desdada máx. del material – Neumáticos deformados ISO	2.219 kg/m³ (3.739 lb/yd³)	2.035 kg/m³ (3.429 lb/yd³)	2.156 kg/m³ (3.634 lb/yd³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO	En línea recta	8.573 kg (18.899 lb)	8.343 kg (18.393 lb)
	Articulado	7.507 kg (16.549 lb)	7.221 kg (15.920 lb)
Carga de vuelco – Neumáticos deformados ISO	En línea recta	7.944 kg (17.514 lb)	7.654 kg (16.873 lb)
	Articulado	6.784 kg (14.956 lb)	6.533 kg (14.403 lb)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	5.174 kg (11.407 lb)	5.187 kg (11.435 lb)
	Suelo	8.519 kg (18.780 lb)	7.105 kg (15.664 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	8.783 kg (19.364 lb)	7.638 kg (16.839 lb)	9.766 kg (21.530 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	11.133 mm (36' 6")	11.094 mm (36' 5")	11.070 mm (36' 4")

<b>5521G XR</b>	<b>Cucharón de 1,53 m³ (2,00 yd³) con dientes</b>	<b>Cucharón de 1,61 m³ (2,10 yd³) con borde atornillado</b>	<b>Cucharón de 1,53 m³ (2,00 yd³) con dientes</b>
Peso operativo	11.486 kg (25.323 lb)	11.470 kg (25.288 lb)	11.436 kg (25.212 lb)
<b>E.</b> Altura operativa – completamente elevada con placa de retención	5.071 mm (16' 8")	5.104 mm (16' 9")	5.104 mm (16' 9")
<b>F.</b> Altura del perno de articulación – completamente elevado	3.984 mm (13' 1")	3.984 mm (13' 1")	3.984 mm (13' 1")
<b>G.</b> Largo total – cucharón nivelado sobre el suelo	7.228 mm (23' 9")	7.177 mm (23' 7")	7.115 mm (23' 7")
Ángulo de descarga – Totalmente elevado	51°	51°	51°
<b>H.</b> Altura de descarga – completamente elevado, descarga a 45°	2.965 mm (9' 9")	2.992 mm (9' 10")	3.031 mm (9' 11")
<b>J.</b> Alcance del cucharón– completamente elevado, descarga a 45°	1.138 mm (3' 9")	1.073 mm (3' 6")	1.020 mm (3' 4")
<b>K.</b> Alcance del cucharón – altura de 2.130 mm (7'), descarga a 45°	1.829 mm (6')	1.778 mm (5' 10")	1.746 mm (5' 9")
<b>L.</b> Profundidad de excavación	108mm (4,3")	129 mm (5")	133 mm (5,3")
Carga de operación – Neumáticos rígidos ISO	3.179 kg (7.009 lb)	3.071 kg (6.771 lb)	3.102 kg (6.839 lb)
Carga de operación – Neumáticos deformados ISO	2.894 kg (6.381 lb)	2.798 kg (6.168 lb)	2.821 kg (6.220 lb)
Desdada máx. del material – Neumáticos rígidos ISO	2.079 kg/m³ (3.504 lb/yd³)	1.913 kg/m³ (3.224 lb/yd³)	2.029 kg/m³ (3.419 lb/yd³)
Desdada máx. del material – Neumáticos deformados ISO	1.893 kg/m³ (3.191 lb/yd³)	1.743 kg/m³ (2.937 lb/yd³)	1.845 kg/m³ (3.110 lb/yd³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO	En línea recta	7.298 kg (16.089 lb)	7.053 kg (15.550 lb)
	Articulado	6.358 kg (14.017 lb)	6.143 kg (13.542 lb)
Carga de vuelco – Neumáticos deformados ISO	En línea recta	6.810 kg (15.014 lb)	6.586 kg (14.520 lb)
	Articulado	5.789 kg (12.762 lb)	5.596 kg (12.337 lb)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	4.668 kg (10.290 lb)	4.684 kg (10.327 lb)
	Suelo	8.590 kg (18.937 lb)	7.720 kg (17.021 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	8.815 kg (19.433 lb)	7.662 kg (16.893 lb)	9.797 kg (21.599 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	11.467 mm (37' 7")	11.426 mm (37' 6")	11.398 mm (37' 5")

<b>521G</b>	<b>Barra Z/XR</b>	<b>Barra Z/XR</b>	<b>Barra Z/XR</b>
Retracción máxima	Suelo	40°/39°	41°/40°
	Posición del transporte	44°/46°	44°/46°
	@ Altura máxima	54°/55°	54°/55°
Ángulo máximo de nivelación con cucharón arrastado marcha atrás	62°/61°	61°/61°	61°/60°
Capacidad del cucharón SAE - a ras		1,28 m³ (1,67 yd³)	1,35 m³ (1,77 yd³)
	Al tope	1,53 m³ (2,00 yd³)	1,61 m³ (2,10 yd³)
Ancho del cucharón – Externo	2.563 mm (8' 5")	2.550 mm (8' 4")	2.563 mm (8' 5")
Peso del cucharón	1.107 kg (2.441 lb)	1.091 kg (2.406 lb)	1.057 kg (2.330 lb)

## ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

521G Z-Bar*		Cucharón de 1,61 m <sup>3</sup> (2,10 yd <sup>3</sup> ) con borde atornillado	Cucharón de 1,53 m <sup>3</sup> (2,00 yd <sup>3</sup> ) con dientes	Cucharón de 1,61 m <sup>3</sup> (2,10 yd <sup>3</sup> ) con borde atornillado	Cucharón de 1,53 m <sup>3</sup> (2,00 yd <sup>3</sup> ) con dientes
Peso operativo		11.718 kg (25.834 lb)	11.687 kg (25.765 lb)	11.523 kg (25.404 lb)	11.489 kg (25.328 lb)
E. Altura operativa – completamente elevada con placa de retención		4.984 mm (16' 4")	4.923 mm (16' 2")	4.786 mm (15' 8")	4.786 mm (15' 8")
F. Altura del perno de articulación – completamente elevado		3.742 mm (12' 3")	3.742 mm (12' 3")	3.743 mm (12' 3")	3.743 mm (12' 3")
G. Largo total – cucharón nivelado sobre el suelo		6.848 mm (22' 6")	6.991 mm (22' 6")	6.960 mm (22' 10")	7.103 mm (23' 4")
Ángulo de descarga – Totalmente elevado		57°	57°	57°	57°
H. Altura de descarga – completamente elevado, descarga a 45°		2.695 mm (8' 10")	2.603 mm (8' 6")	2.590 mm (8' 6")	2.497 mm (8' 2")
J. Alcance del cucharón – completamente elevado, descarga a 45°		1.171 mm (3' 10")	1.277 mm (4' 2")	1.031 mm (3' 4")	1.136 mm (3' 9")
K. Alcance del cucharón – altura de 2.130 mm (7'), descarga a 45°		1.598 mm (5' 3")	1.650 mm (5' 5")	1.396 mm (4' 7")	1.440 mm (4' 9")
L. Profundidad de excavación		84 mm (3,3")	87 mm (3,4")	254 mm (10")	258 mm (10,2")
Carga de operación – Neumáticos rígidos ISO		3.471 kg (7.652 lb)	3.501 kg (7.719 lb)	3.351 kg (7.389 lb)	3.396 kg (7.488 lb)
Carga de operación – Neumáticos deformados ISO		3.111 kg (6.858 lb)	3.141 kg (6.924 lb)	3.035 kg (6.692 lb)	3.077 kg (6.784 lb)
Desdada máx. del material – Neumáticos rígidos ISO		2.162 kg/m <sup>3</sup> (3.644 lb/yd <sup>3</sup> )	2.290 kg/m <sup>3</sup> (3.860 lb/yd <sup>3</sup> )	2.088 kg/m <sup>3</sup> (3.518 lb/yd <sup>3</sup> )	2.222 kg/m <sup>3</sup> (3.744 lb/yd <sup>3</sup> )
Desdada máx. del material – Neumáticos deformados ISO		1.938 kg/m <sup>3</sup> (3.266 lb/yd <sup>3</sup> )	2.054 kg/m <sup>3</sup> (3.462 lb/yd <sup>3</sup> )	1.891 kg/m <sup>3</sup> (3.187 lb/yd <sup>3</sup> )	2.013 kg/m <sup>3</sup> (3.392 lb/yd <sup>3</sup> )
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO	En línea recta	7.942 kg (17.509 lb)	8.006 kg (17.650 lb)	7.652 kg (16.870 lb)	7.749 kg (17.083 lb)
	Articulado	6.942 kg (15.304 lb)	7.003 kg (15.439 lb)	6.703 kg (14.777 lb)	6.793 kg (14.976 lb)
Carga de vuelco – Neumáticos deformados ISO	En línea recta	7.317 kg (16.130 lb)	7.380 kg (16.269 lb)	7.108 kg (15.671 lb)	7.199 kg (15.871 lb)
	Articulado	6.221 kg (13.716 lb)	6.281 kg (13.848 lb)	6.071 kg (13.383 lb)	6.154 kg (13.568 lb)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	4.790 kg (10.560 lb)	4.832 kg (10.653 lb)	4.732 kg (10.433 lb)	4.792 kg (10.565 lb)
	Suelo	11.305 kg (24.924 lb)	11.298 kg (24.908 lb)	10.312 kg (22.734 lb)	10.307 kg (22.724 lb)
Fuerza dex desgarre con cilindro de inclinación		9.209 kg (20.302 lb)	9.766 kg (21.531 lb)	9.629 kg (21.227 lb)	10.231 kg (22.556 lb)
Círculo dde distancia libre de con cucharón		10.880 mm (35' 8")	10.960 mm (35' 11")	10.977 mm (36' 1")	11.049 mm (36' 3")

## 521G

Retracción máxima					
	Suelo	57°	57°	57°	57°
	Posición del transporte	59°	59°	59°	59°
	@ Altura máxima	64°	64°	64°	64°
Ángulo máximo de nivelación con cucharón arrastado marcha atrás		61°	62°	61°	63°
Capacidad del cucharón SAE - a ras	Al tope	1,35 m <sup>3</sup> (1,77 yd <sup>3</sup> )	1,28 m <sup>3</sup> (1,67 yd <sup>3</sup> )	1,35 m <sup>3</sup> (1,77 yd <sup>3</sup> )	1,28 m <sup>3</sup> (1,67 yd <sup>3</sup> )
		1,61 m <sup>3</sup> (2,10 yd <sup>3</sup> )	1,53 m <sup>3</sup> (2,00 yd <sup>3</sup> )	1,61 m <sup>3</sup> (2,10 yd <sup>3</sup> )	1,53 m <sup>3</sup> (2,00 yd <sup>3</sup> )
Ancho del cucharón – Externo		2.550 mm (8' 4")	2.575 mm (8' 5")	2.550 mm (8' 4")	2.563 mm (8' 5")
Peso del cucharón		1.204 kg (2.655 lb)	1.173 kg (2.586 lb)	1.109 kg (2.225 lb)	975 kg (2.149 lb)

NOTA: \*Los datos de desempeño de Z-Bar se muestran con contrapeso completo.

\*\*Brazo de elevación XT con cucharones para acople HD tamaño 30 ACS Pro Series 2000@.

\*\*\*Brazo de elevación XT con cucharón para acople Case.

Datos de desempeño de unidad equipada con neumáticos radiales 17,55x25 L2, cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso completo, baterías estándar; guardabarros delanteros y traseros; tanque de combustible lleno y operador de 75 kg (165 lb). Especificaciones según SAE J732, J1234, J695, J742 y J818

## EQUIPO ESTÁNDAR

### COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Véase la página 1.

### MOTOR

Case/FPT F4HFE413NB  
Certificación Tier 4 Final  
Reducción Catalítica Selectiva (SCR) con catalizador de oxidación Diésel  
Modos de trabajo seleccionables  
Potencia máxima  
Potencia automática  
Potencia estándar  
Potencia económica  
Turboalimentador  
Refrigerador del aire de admisión  
Tensor automático de la correa del ventilador  
Refrigeración integral del aceite del motor  
Filtro de combustible con separador de agua  
Filtro de aire tipo seco de doble elemento  
Ventilador de enfriamiento de accionamiento hidráulico  
Radiador enfriado por aire  
Módulo de refrigeración de montaje medio  
Inyección electrónica de combustible  
*Common Rail*

### CARGADORA

Véase la página 2 – Peso operativo.  
Otras especificaciones.

### TREN DE FUERZA

Tracción en las cuatro ruedas  
Transmisión con cambio automático seleccionable o cambio manual con 4 marchas avance y 3 reversa.  
Módulo de Control Electrónico – programable, cambio de marcha proporcional controlado por computadora con selección de velocidades programable  
Diagnóstico a bordo  
Control de cambio electrónico con palanca única  
Interruptor F/N/R en la palanca de control de la cargadora  
Botón de reducción de cambio  
Convertor de torque  
Ejes planetarios externos  
Diferenciales de deslizamiento limitado  
Refrigerador del aceite de transmisión  
Desconexión de la transmisión a través del pedal de freno (DeClutch)  
Disco de frenos hidráulicos húmedos  
Freno de estacionamiento aplicado por resorte liberado hidráulicamente  
Modo Limp-Home

### SISTEMA HIDRÁULICO

Control de la cargadora de joystick electro-hidráulico (EH)  
Dirección de bajo esfuerzo  
Ventilador con mando hidráulico  
8 acoples rápidos de diagnóstico  
Conexiones hidráulicas de brida dividida – 1 pulgada o mayor  
Enfriador del aceite hidráulico

### SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador 70 A y regulador de voltaje  
Aislador/desconexión eléctrica de la batería  
Baterías (2) 700 CCA 12 V  
Luces:  
2 faros de conducción delanteros – luz alta/baja  
2 reflectores delanteros  
2 luces traseras/LED de freno  
2 reflectores traseros  
Indicador de giro intermitente delantero y trasero  
Caja de fusibles ubicada en el centro con todos los circuitos eléctricos protegidos  
Alarma de marcha reversa  
Mensajes remotos de puesta en marcha

### OTROS

Guardabarros delanteros y traseros, cobertura parcial  
Contrapeso pesado Barra de bloqueo de la articulación  
Barra de bloqueo del brazo de elevación  
Puntos de amarre y elevación – delantero/trasero  
Puntos de drenaje con montaje remoto agrupados:  
Aceite del motor Refrigerante del motor  
Aceite hidráulico

### TELEMÁTICA

CASE SiteWatch™ Telematics – incluye hardware y una suscripción de datos avanzada de 3 años 521G



## EQUIPO OPCIONAL

### COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Asiento de tela calefaccionado con suspensión neumática  
Asiento de aire calefaccionado tapizado en cuero con suspensión activa  
Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas (76 mm)  
Paquete de supresión de ruido con protector de sonido  
Radio con Bluetooth, AM/FM 12 V con entrada auxiliar  
Radio-lista – 12 o 24 V con energía auxiliar – 12 V  
Paquete de conveniencia de la cabina: Visera solar trasera, espejo interior, con cajón debajo del asiento, perchero, enchufe accesorio de 12V y un cenicero  
Caja refrigerada en la cabina  
Montaje de accesorio en la cabina  
Peldaños RH y plataforma  
Baliza giratoria de LED  
Joystick de dirección  
Cámara trasera  
Espejos retrovisores externos  
Espejos retrovisores externos calefaccionados  
Faros delanteros de conducción de LED  
Luces de trabajo delanteras y traseras de LED  
Luces de trabajo delanteras extras de LED

### TREN DE TRANSMISIÓN

Ejes de servicio pesado con eje delantero equipado con bloqueo del diferencial y eje trasero equipado con diferencial abierto.  
Paquete de clima frío:  
Baterías de servicio pesado (2x 950 CCA)  
Calentador de combustible  
Derivación enfriador del aceite hidráulico  
Aceite hidráulico para baja temperatura  
Grid heater

### SISTEMA HIDRÁULICO

Hidráulicos auxiliares  
Ride Control™  
Dirección secundaria  
Válvulas de la cargadora de 3 o 4 carretes con control de la cargadora con 2 o 3 palancas.

### CARGADORA

Acople hidráulico para accesorios  
Cucharones: Véase de páginas 4 a 7  
Elevación paralela XT  
Extensión de alcance XR

### NEUMÁTICOS

17,5 x 25 radiales  
20,5 R25 radiales  
20,5 R25 diagonales

### FILTRO DE AIRE DEL MOTOR AVANZADO

Ventilador reversible hidráulico de velocidad variable

### OTROS

Pintura especial  
Guardabarros de cobertura completa  
Caja de herramientas  
Matafuegos  
Defensas laterales para el bastidor trasero  
Soportes de patente, control de velocidad máxima avance y reversa de 12 mph (20 km/h)  
Placa de deslizamiento/protección de la transmisión  
Guardabarros estándar de cobertura completa con estribos derecho e izquierdo  
Guardabarros anchos de cobertura completa con estribos derecho e izquierdo



Monitoramiento de flota y sistema de gestión de seguimiento por satélite o por teléfono celular.

Case se reserva el derecho de implantar mejoras en el proyecto y alteraciones en las especificaciones a cualquier momento, sin previo aviso y sin contraer ninguna obligación de instalarlas en unidades vendidas anteriormente. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos de su contenido reflejan correctamente los datos conocidos a la fecha de esta publicación, pero pueden variar de región a región, y están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales y pueden no incluir todos los equipos estándar.

Los equipos CASE Construction y los motores CASE/FPT son fabricados por la misma empresa: CNH Industrial Ltda.

CCEE0070 – 07/2019 – (Fabricación USA)

#### Oficina Comercial

Garin – Buenos Aires – Rep. Argentina  
Calle 28, 920 – Panamericana Km 38,5  
Tel.: +54 3327-4461000

Weston Florida – USA

3.265 Meridian Pkwy, Suite 124  
C.P. 33331-3505 – Tel.: +19 5465-92414

#### Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237 Inconfidentes  
C.P. 32210-900 – Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil

Av. Jerome Case, 1.801 – Éden  
C.P. 18087-220 – Tel.: +55 15 3334-1700



CaseCE.com

COMUNICACIONES AMERICA LATINA ©